

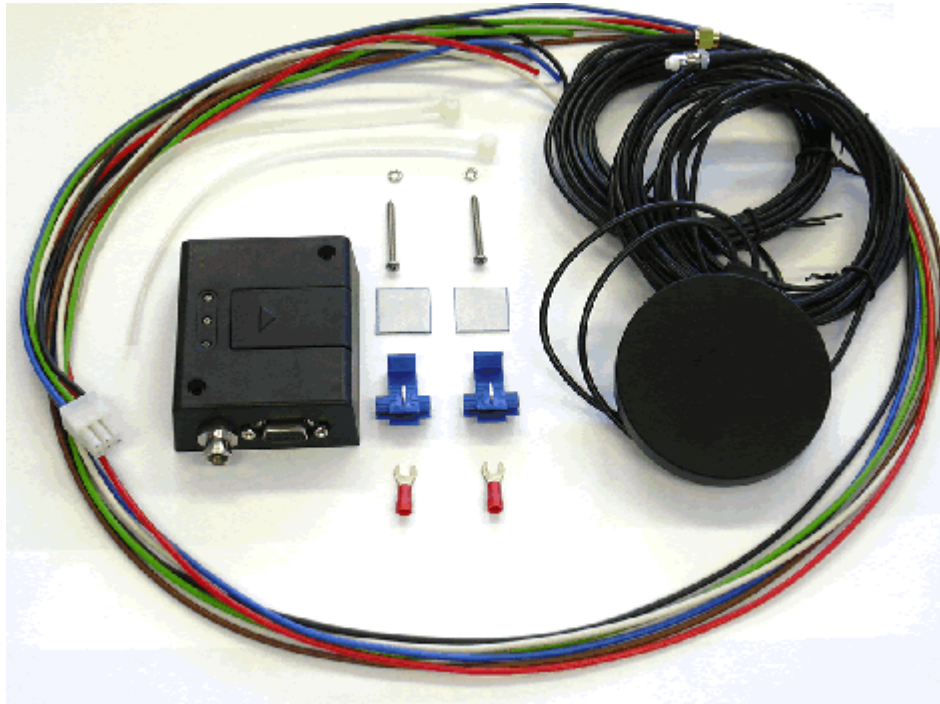
R.O.N.A  
S Y S T E M S

## Installationsanleitung

Ecofleet GhostHand micro SE1

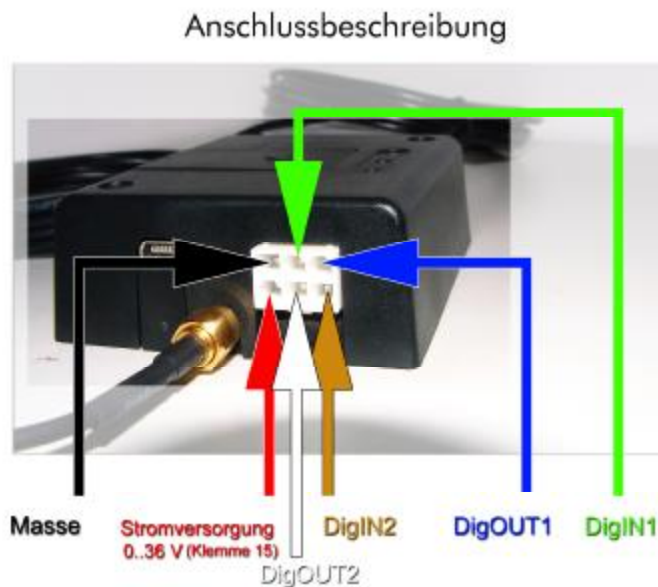


## Verpackungsinhalt



- Ø GhostHand micro SE1
- Ø Kombinierte GSM/GPS - Antenne
- Ø Anschlusskabel für GhostHand micro SE1
- Ø Befestigungsmaterial
  - 2 Schrauben mit Zahnscheiben
  - 2 Kabelbinder
  - 2 Quetschverbinder, parallel
  - 2 Klebestreifen
  - 2 Kabelschuhe

## Belegung und Farben des Anschlußkabels im Überblick



Bitte beachten Sie, dass die digitalen Ausgänge bei Aktivierung die Betriebsspannung des GhostHand micro SE1 zur Verfügung stellen. Keinesfalls dürfen diese Kabel mit Masse verbunden werden!

Sofern Sie einzelne Litzen des mitgelieferten Anschlusskabels nicht benutzen stellen Sie bitte sicher, dass die Enden isoliert werden und nicht unbeabsichtigt andere (metallische) Fahrzeugteile oder Kontakte berühren können.

## **Anschluss der Antennen**

Das Gerät ist mit je einem Anschluss für eine Mobilfunk - Antenne (GSM - Antenne) und eine Satelliten - Antenne (GPS - Antenne) ausgestattet.

Schließen Sie bitte die beiden Kabel der mitgelieferten Kombi-Antenne gemäß unten stehenden Abbildungen an. Eine Verwechslung der beiden Antennen ist nicht möglich, da es sich bei den Anschlüssen um zwei verschiedene Schraubverbinder (Innengewinde für GSM - Antenne und Außengewinde für GPS - Antenne) handelt.



Anschluss der GSM-Antenne



Anschluss der GPS-Antenne

## **Anschluss von Zündung und Schaltern**

Schließen Sie das GhostHand micro SE1 gemäß den nachstehenden Ausführungen in Ihrem Auto an. Verwenden Sie dazu möglichst das beigelegte Anschlusskabel.

Bitte beachten Sie, dass Sie den weißen Stecker des beigelegten Anschlusskabels am GhostHand micro SE1 erst anstecken, wenn die Kabel im Auto fertig verbaut sind!

## Spannungsversorgung



Das Gerät wird mit dem schwarzen Kabel an Masse (Klemme 31) und mit dem roten Kabel an Dauerplus (Klemme 30) angeschlossen.

Das braune Kabel wird an die Zündung (Klemme 15) angeschlossen.

## Sicherungen

Das Gerät verfügt über interne Schutz-Sicherungen, die es z.B. vor Überspannung bis 36 Volt und sonstigen Fehlerzuständen in gewissem Rahmen schützen.

Diese Sicherungen können vom Benutzer nicht getauscht werden. Bitte wenden Sie daher bei Einbau und Verkabelung entsprechende Sorgfalt an. Haben Sie den Verdacht, dass eine der internen Sicherungen angesprochen haben könnte, dann wenden Sie sich bitte zunächst telefonisch an den Lieferanten Ihres Geräts.

## Digitaler Eingang 1



Der digitale Eingang 1 kann mit einem beliebigen Signal belegt werden, das den Zustand ein/aus oder ja/nein, offen/zu etc. signalisiert.

Die maximale Spannung, mit welcher der digitale Eingang beschaltet werden kann ist 36 Volt.

Die Farbe des Drahtes im beigelegten Anschlusskabel ist grün.

Spannungen von 0 Volt bis 1 Volt werden als „low“ erkannt. Spannungen die zwischen 7 Volt und 36 Volt liegen werden als „high“ erkannt.

## Digitaler Eingang 2 (Zündung)



Der digitale Eingang 2 wird an das Zündungssignal (Klemme 15) des Fahrzeugs angeschlossen.

Die maximale Spannung, mit welcher der digitale Eingang beschaltet werden kann ist 36 Volt.

Die Farbe des Drahtes im beigelegten Anschlusskabel ist braun.

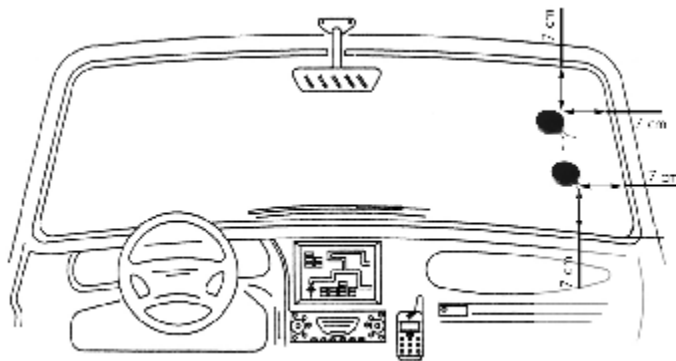
Spannungen von 0 Volt bis 1 Volt werden als „low“ erkannt. Spannungen die zwischen 7 Volt und 36 Volt liegen werden als „high“ erkannt.

## Montage des Moduls

Zum Schutz vor Diebstahl, Vandalismus und Manipulation sollte das Gerät an einer Stelle montiert werden, an der das Gerät wie auch dessen Antennen und dessen Stromversorgung möglichst schwer zu entdecken, jedoch der Schalter im SIM-Kartenfach noch zu bedienen ist.

Dazu schrauben Sie das Gerät mit Hilfe entsprechender Schrauben (im Lieferumfang enthalten) durch die zwei Löcher im Gehäuse des Geräts an einer geeigneten, trockenen Stelle fest.

Bei der Montage der Antennen ist darauf zu achten, dass den Antennen die freie Sicht zum Himmel nicht durch Metall oder eine Flüssigkeit zwischen Antennen und Himmel versperrt ist, da ansonsten ein GPS - Empfang unter Umständen nicht möglich ist. Darüber hinaus ist darauf zu achten, dass die Antenne in jede Richtung einen Abstand von mindestens 7 Zentimetern von Metall hat.



Die mitgelieferte GSM/GPS Kombiantenne ist ausschließlich für die Montage im Innenbereich eines Fahrzeuges geeignet, da die Antenne keiner Feuchtigkeit ausgesetzt werden darf.

Ein optimaler Montageort für die Antenne ist die Innenseite der Windschutzscheibe. Um die Antenne an der Scheibe zu befestigen, wird die Schutzfolie von der selbstklebenden Seite abgezogen (s. Abbildung) und an die Innenseite der Windschutzscheibe angeheftet.



Sollte die Antenne anderweitig verbaut werden, ist unbedingt darauf zu achten, dass die selbstklebende Seite immer in Richtung des Himmels zeigt, da diese Seite die aktive Antennenseite ist.

Hinweis:

ein geknicktes oder aufgerolltes Antennenkabel kann, auch dann wenn die Kabelummantelung intakt ist, den Empfang des GPS-Signals so stark beeinträchtigen, dass eine ordnungsgemäße Funktion des Geräts nicht mehr gewährleistet ist.

Metallbedampfte Autoscheiben können die Signale der GPS - Satelliten so stark abschirmen können, dass ein Empfang des Ortungssignals unmöglich wird. Auch sollte die Antenne nicht hinter der Ruheposition der Scheibenwischer angebracht werden.

## Ein- und Ausschalten des Geräts



Das Gerät wird von R.O.N.A i.d.R. im eingeschalteten Zustand ausgeliefert.

Sollte das GhostHand micro SE1 ausgeschaltet sein, müssen Sie den mit ON/1 bezeichneten Schalter, der sich unter dem SIM - Kartendeckel auf der Oberseite des Gehäuses befindet, mit einem nicht-metallischen Gegenstand (z.B. Zahnstocher) von der Stellung 1 in die Stellung ON schieben.

Soll das GhostHand micro SE1 ausgeschaltet werden, müssen Sie den mit ON/1 bezeichneten Schalter, der sich unter dem SIM – Kartendeckel auf der Oberseite des Gehäuses befindet mit einem nicht-metallischen Gegenstand (z.B. Zahnstocher) von der Stellung ON in die Stellung 1 schieben.

## Überprüfung anhand der LEDs



Im Gerät sind vier Leuchtdioden (LEDs) eingebaut. Deren Zustand und Blinksignale geben Aufschluss über die Funktionsfähigkeit des Geräts:

**Blink Muster siehe S 11**

LED-Bezeichnung	Bedeutung
Rechte LED	<p>Diese LED blinkt gelb und gibt den Status des GPS - Empfangs wieder.</p> <p>aus:                      GPS ist nicht eingeschaltet</p> <p>1 mal Blinken        Positionsermittlung ist nicht möglich</p> <p>2 mal Blinken        2d Fix (keine gültige Höhenangabe)</p> <p>3 mal Blinken        3d Fix (GPS Daten sind vollständig)</p> <p>Nach dem Einschalten bzw. nach einer Phases ohne gültige GPS Positionen werden Positionen erst mit einem 3D Fix übertragen. Dies verhindert, dass 2D Fix Positionen, die nach dem Einschalten üblicherweise noch mit Fehlern behaftet sein können, die übertragenen Routen den Kilometerstand verfälschen. Werden die GPS Rahmenbedingungen während einer Fahrt schlechter, sodass nur noch ein 2D Fix möglich ist, so werden auch 2D Fix Positionen übertragen und für Berechnungen herangezogen.</p>
Mittlere LEDs	<p>Das mittlere Anzeigeelement besteht aus zwei LEDs, einer grünen und einer roten.</p> <p>Die grüne LED leuchtet dauerhaft, sobald das Telic Standard BC Fernüberwachungsmodul extern (aus dem Bordnetz) mit Strom versorgt wird.</p> <p>Die rote LED zeigt an, ob der interne Akku gerade aus dem Bordnetz geladen wird.</p> <p>Anmerkung: Ist die mittlere LED dunkel, so bedeutet dies <u>nicht</u>, dass das Telic Standard BC Fernüberwachungsmodul ausgeschaltet ist. Vielmehr zeigt dies an, dass der Bordcomputer derzeit keine Energie vom Bordnetz erhält.</p>
Linke LED	<p>Diese grüne LED gibt den GSM-Status wieder und damit auch, ob das Gerät überhaupt eingeschaltet ist.</p> <p>LED leuchtet nicht    das GSM-Modul ist abgeschaltet</p> <p>Dauerleuchten        GSM ist eingeschaltet, kein GSM-Netz verfügbar</p> <p>Einfaches Blitzen     GSM ist eingebucht, GPRS ist verfügbar, keine Verbindung zum Server</p> <p>Doppeltes Blitzen    GSM ist eingebucht, GPRS ist verfügbar, eine Verbindung zum Server besteht</p> <p>2 mal Blinken        eingehende SMS</p> <p>3 mal Blinken        ausgehende SMS</p>

**!!!!!!! WICHTIGER HINWEIS !!!!!!!**

Jedes GhostHand micro SE1 wurde speziell für das entsprechende Fahrzeug konfiguriert!

**JEDES GERÄT MUSS IN DAS DAFÜR VORGESEHENE FAHRZEUG VERBAUT WERDEN!!**

Fahrzeug Bezeichnung, Bordrechner Nummer und behördliches Kennzeichen sind durch Aufkleber auf der Verpackung gekennzeichnet!

Wird dem zuwider gehandelt und es eine Anpassung Seitens R.O.N.A. erfordert ist diese **KOSTENPFLICHTIG!**